



## Załącznik nr 1 do SWZ

## Opis przedmiotu zamówienia

Oznaczenia kodu CPV – Wspólnego Słownika Zamówień (kod i opis):

**Główny kod CPV:**

34144000- 8 – pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania

**Dodatkowy kod CPV:**

34144200-0 – pojazdy służb ratowniczych

Przedmiotem niniejszego postępowania jest zakup, wraz z dostawą fabrycznie **nowego** (rok produkcji 2026 lub wyjątkowo 2025) pojazdu operacyjnego Straży Pożarnej klasy kombivan (masa do 3,5 t) wraz z zamontowanym wyposażeniem. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1872 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1417 tekst jednolity)
- rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 594).

Samochód musi spełniać odpowiednie wymagania techniczne określone w procedurze homologacyjnej zgodnej z art. 70b i potwierdzone świadectwem homologacji zgodnej z art. 70c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). Samochód musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dziennik Urzędowy Poz. 3 Komendy Główny Państwowej Straży Pożarnej z dnia 30 stycznia 2020 r.) oraz Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dziennik Urzędowy Poz. 4 Komendy Główny Państwowej Straży Pożarnej z dnia 15 marca 2021 r.).





Na dachu pojazdu zamontowana belka z napisem „STRAŻ” oraz wbudowanymi światłami sygnalizacyjnymi pojazdu uprzywilejowanego.

Wewnątrz nadwozia (w rejonie zderzaka przedniego) zainstalowany modulator dźwiękowy sygnałów alarmowych z panelem sterującym (sygnalizacji alarmowej) zainstalowanym w pobliżu fotela kierowcy.

Oznakowanie pojazdu należy wykonać atestowaną folią odblaskową w kolorze białym lub żółtym w postaci numerów operacyjnych podanych przez Zamawiającego.

Kolor nadwozia czerwony (Ral. 3000 lub zbliżony odcieniem).

Zderzaki pojazdu nielakierowane, (czarne).

Producent oraz samochód musi posiadać dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód inny specjalny.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. Silnik spełniający normę czystości spalin CEE EURO 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 122 kW Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1. Wspomaganie kierownicy.

Pojazd wyposażony w system ABS i kontroli trakcji. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.

Podwozie z napędem (dołączanym) na dwie osie.

Pojazd wyposażony w opony wielosezonowe o rozmiarze min. 16"-max. 18" z półkołpakami lub kołpakami pełnymi.

Pełnowymiarowe koło zapasowe.

Pojazd wyposażony w metalową, spodnią osłonę silnika do jazdy w trudnym terenie.

Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: Długość całkowita nie mniejsza niż 4500 mm a maksymalnie 5000 mm. Maksymalna wysokość nadwozia bez zabudowy na dachu to 1900 mm. Rozstaw osi w przedziale 2755mm – 2855 mm.

Nadwozie pięciodrzwiowe przystosowane do przewozu 5 osób, z tylnymi bocznymi drzwiami przesuwными i klapą tylną, z tylnymi bocznymi szybami termoizolacyjnymi i przyciemnionymi.

Pojazd musi posiadać relingi dachowe do ewentualnego montażu bagażnika dachowego).

Pojazd wyposażony w uruchamianą automatycznie kamerę cofania współpracującą z ekranem radioodtwarzacza oraz kierownicę multimedialną.

Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:

- minimum poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,
- elektrycznie regulowane szyby przednie,
- elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne,





Kabina wyposażona w fabryczny, system klimatyzacji oraz w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 2 kW, z funkcją programowania.

Samochód wyposażony we wzmacniony alternator i pojemniejszy (od standardowego) akumulator dostosowany do wymagań instalacji elektrycznej.

W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w wyłączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi.

Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację oraz złącza elektryczne (13 PIN). Samochód wyposażony w zaczepy holownicze (typu szekła) z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.

Dostarczony pojazd musi być zaopatrzony w (wliczony w cenę zakupu) zatankowany do pełna zbiornik paliwa oraz zbiornik czynnika AdBlue.

Miejsce wykonania dostawy: Pojazd należy dostarczyć do siedziby **OSP GRS Łódź-Jędrzejów przy ul Tomaszowskiej 85, 93-635 Łódź.**

W załączeniu tabela ze szczegółowym opisem technicznym przedmiotu zamówienia.